



Shell Rimula R4 L 15W-40

• Basse emissioni

Olio per motori diesel pesanti

Shell Rimula R4 L, grazie alla tecnologia di additivi "Low-SAPS", protegge i moderni motori a basse emissioni nelle più severe condizioni di esercizio, consentendo di migliorare, rispetto al precedente prodotto, il controllo dei depositi, la protezione anti-usura e la resistenza alle alte temperature.



Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

- **Semplificazione nella scelta del lubrificante**
Shell Rimula R4 L è approvato da un gran numero dei principali costruttori, semplificando la scelta del lubrificante per le flotte miste.
- **Compatibilità con il sistema di emissioni**
La formulazione a basso contenuto di ceneri aiuta a controllare i fenomeni di bloccaggio e di avvelenamento dei sistemi di post-trattamento dei gas di scarico, mantenendo adeguate emissioni e garantendo l'efficienza del motore.
- **Ridotti costi operativi**
Shell Rimula R4 L è formulato con un migliorato sistema di controllo degli acidi che si traduce nella massima flessibilità degli intervalli di cambio olio.
- **Eccezionale protezione antiusura**
Dimostrato dai milioni di chilometri percorsi dai clienti, Shell Rimula R4 L garantisce una protezione dall'usura significativamente superiore rispetto alla precedente generazione di oli, prolungando l'efficienza e la durata del motore.

Applicazioni principali



- **Applicazioni movimento terra**
E' idoneo per l'impiego nei settori agricolo e delle costruzioni, anche in presenza di carburante ad elevato tenore di zolfo.
- **Motori diesel per autotrazione pesante in esercizio severo**
Shell Rimula R4 L incontra i requisiti dei principali costruttori di motori europei ed americani per applicazioni che richiedono basse emissioni.

Specifiche tecniche, approvazioni e raccomandazioni.

- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN
- ACEA E9, E7
- Allison TES 439
- Caterpillar ECF-3, ECF-2
- Cummins CES 20086, 20081
- Detroit Fluids Specification (DFS) 93K222, 93K218
- Deutz DQC III-10 LA
- MAN M3575
- Approvazione MB 228.31
- MTU Category 2.1
- JASO DH-2
- IVECO T2 E7 (Incontra la specifica)
- Volvo VDS-4.5, VDS-4
- Mack EOS-4.5, EO-O Premium Plus
- Renault Truck RLD-4, RLD-3
- CNH MAT 3521, 3522 (Incontra la specifica)

Per una lista completa di approvazioni e raccomandazioni dei costruttori contattare il Servizio Tecnico locale.

Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Rimula R4 L 15W-40
Viscosità Cinematica	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	115
Viscosità Cinematica	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	15.3
Indice di Viscosità			ASTM D2270	139
Densità	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.876
Ceneri solfatate		% maximum	ASTM D874	1.0
TBN		mg KOH/g	ASTM D2896	10
Punto di Infiammabilità (COC)		°C	ASTM D92	236
Punto di Scorrimento		°C	ASTM D97	-35

Questi valori sono tipici dell'attuale produzione e non sono da considerarsi specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno, comunque, conformi alle specifiche del gruppo Shell.

Salute, sicurezza e ambiente

• Salute e Sicurezza

Shell Rimula R4 L 15W-40 non presenta rischi significativi in termini di salute e sicurezza se usato nelle applicazioni consigliate e mantenendo i corretti standard igienici.

Evitare il contatto con la pelle. Impiegare appositi guanti con l'olio usato. Dopo contatto con la pelle lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web <http://www.epc.shell.com/>

• Proteggiamo l'Ambiente

Consegnare l'olio usato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricare in fogna, suolo e acque.

Informazioni Supplementari

• Suggerimenti

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino.